

AUTOBRANCHE

Luxe automerken hangt miljardenboete boven het hoofd wegens emissienorm

Amsterdam Volkswagen, Daimler, BMW en Jaguar Land Rover moeten de gemiddelde uitstoot van hun nieuwe auto's sneller omlaag brengen. Lukt dat niet, dan voldoen ze niet aan de Europese emissienormen die vanaf 2020 gelden. Dat zou hen jaarlijks een miljardenboete bezorgen. Dat schrijft het Britse marktonderzoeksbureau PA Consulting. De onderzoekers berekenden per autofabrikant de verwachte gemiddelde uitstoot van koolstofdioxide (CO₂) van de voertuigen in 2020. Vanaf dat jaar mogen nieuw verkochte auto's in Europa per kilometer gemiddeld hooguit 95 gram CO₂ uitstoten. Volgens de projecties stoten de voertuigen van de vier autofabrikanten in 2020 per kilometer gemiddeld minstens vier gram CO₂ te veel uit. **fd**



FOTO: HOLLANDSE HOOGTE

VERZEKERAAR

Accountants wijzen op woekerclaims

Amsterdam Accountants van Delta Lloyd, Nationale-Nederlands en Aegon wijzen beleggers expliciet op het gevaar dat hun verzekeraars nieuwe vergoedingen moeten betalen aan klanten met een woekerpolis. Dat blijkt uit de controleverklaring nieuwe stijl, die accountants dit jaar voor het eerst overal toepassen, waarin de externe controleurs opschrijven wat de voornaamste punten zijn waar ze op letten. De accountants noemen slechts zes of zeven punten en een daarvan is het woekerpolisdossier. Stichtingen en verenigingen die optreden namens klagende klanten stellen dat verzekeraars nog vele miljarden moeten betalen. Er lopen diverse rechtszaken, onder meer een tegen NN bij het Europese Hof in Luxemburg. **fd**

'We schieten een kogel door het hoofd van Google'

Kirt McMaster, ceo van Cyanogen, een bedrijf dat een alternatieve versie van besturingssysteem Android maakt, afgelopen zaterdag in tijdschrift Forbes. Het bedrijf heeft tijdens een investeringsronde \$80 mln opgehaald. Voor softwarefabrikanten is de software een manier om de dominantie van Google over Android te verminderen.